

Wypełnij poniższy formularz aby umożliwić nam zrobienie najdokładniejszego żagla na Twój jacht. Jeżeli posiadasz stary żagiel możesz go do nas przysłać, lub wypełnić formularz „pomiar istniejącego foka”, który znajdziesz na naszej stronie internetowej. Jeżeli to możliwe prześlij nam ceftyfikat IRC lub ORC. Jeżeli jakiś wymiar jest dla Ciebie niejasny, patrz na pomocnicze rysunki techniczne zawarte w formularzu.

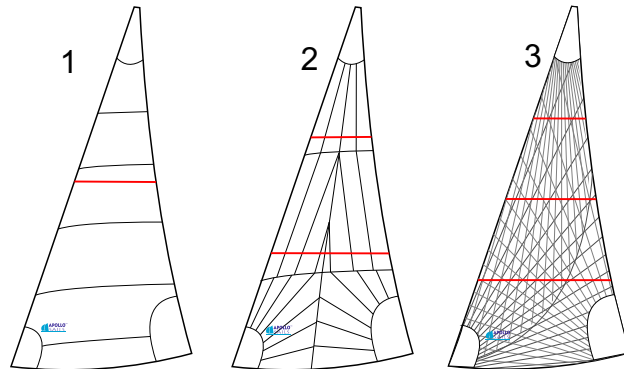
Imię i nazwisko:	Jacht:	Kontakt:
------------------	--------	----------

Rodzaj żagla:

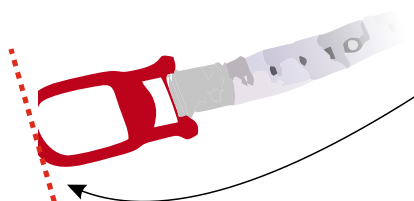
- turystyczny
 regatowy
 silnowiatrowy

Krój:

- 1 (horyzontalny)
 2 (radialny)
 3 (żagiel membranowy)

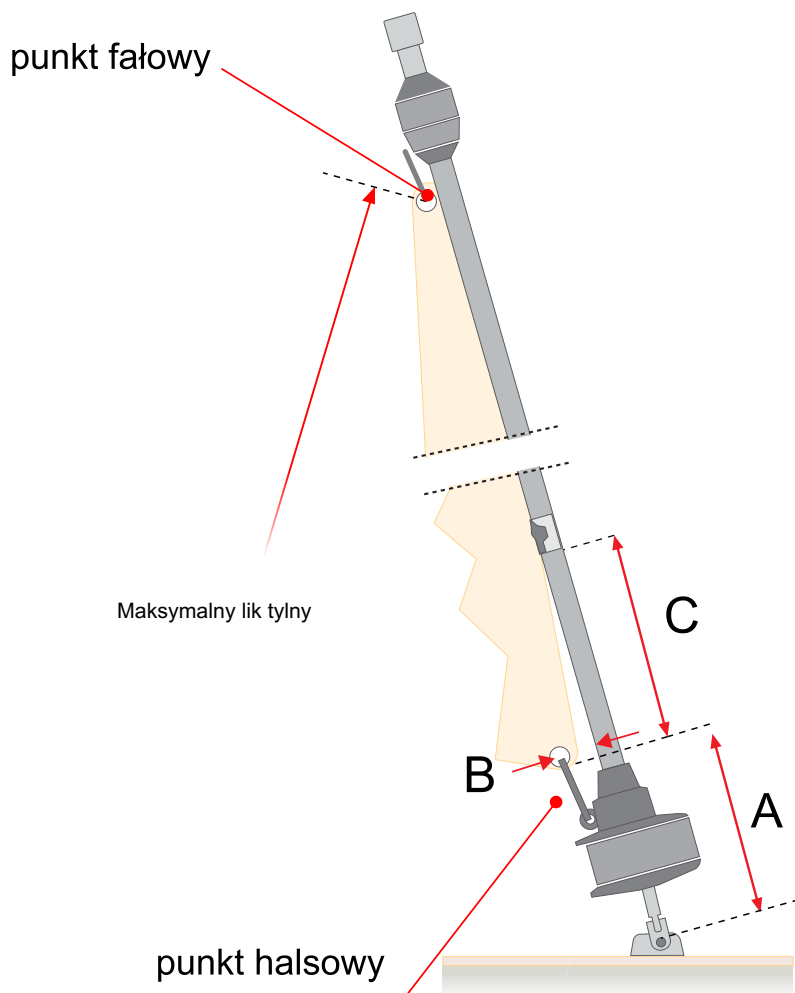


wymiar „I”	Mierzy się wzdłuż przodu masztu. Od miejsca łączenia sztagu z masztem do głównego pokładu. Główny pokład jest tam, gdzie byłby pokład, gdyby nie było nadbudówki. Przymocuj taśmę mierniczą nad krętlikiem górnym fału foka (patrz rysunek techniczny) i weź wymiar	
wymiar „J”	Odległość od miejsca mocowania sztagu do pokładu (sztagownika) do przedniej części masztu. Mierzona pod kątem prostym do masztu	
Maksymalny lik przedni	Maksymalna odległość od szekli rogu halsowego (punktu halsowego), do punktu mocowania rogu fałowego (punktu fałowego) z maksymalnie wybranym fałem foka. Przymocuj taśmę mierniczą do szekli (ucha) do której zwykle mocowany jest róg fałowy foka i wybierz maksymalnie do góry, weź wymiar	
Maksymalny lik tylny	Utrzymując fał foka z taśmą mierniczą wybraną maksymalnie do góry, zmierz dystans do bloczka na szynie szotowej (bloczek powinien być uniesiony do góry - w podobnej pozycji w jakiej zwykle pracuje z postawionym żaglem)	
Maksymalny lik dolny	Zmierz dystans od szekli rogu halsowego (punktu halsowego), do bloczka na szynie szotowej (bloczek powinien być uniesiony do góry - w podobnej pozycji w jakiej zwykle pracuje z postawionym żaglem)	
A	Wysokość bębna rolera, od punktu mocowania ze sztagownikiem do szekli (punktu halsowego), do której mocowany jest róg halsowy foka	
B	Odległość od szekli (punktu halsowego) do profilu rolera (tzw. cut back)	
C	Wysokość od szekli (punktu halsowego) do wejścia owiewki (likliny) w profilu rolera	
Podaj producenta i model sztywnego sztagu		

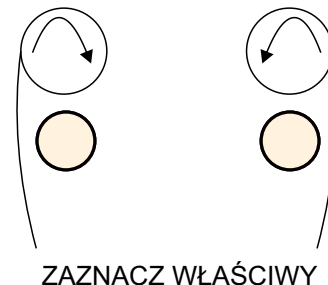


UWAGA!

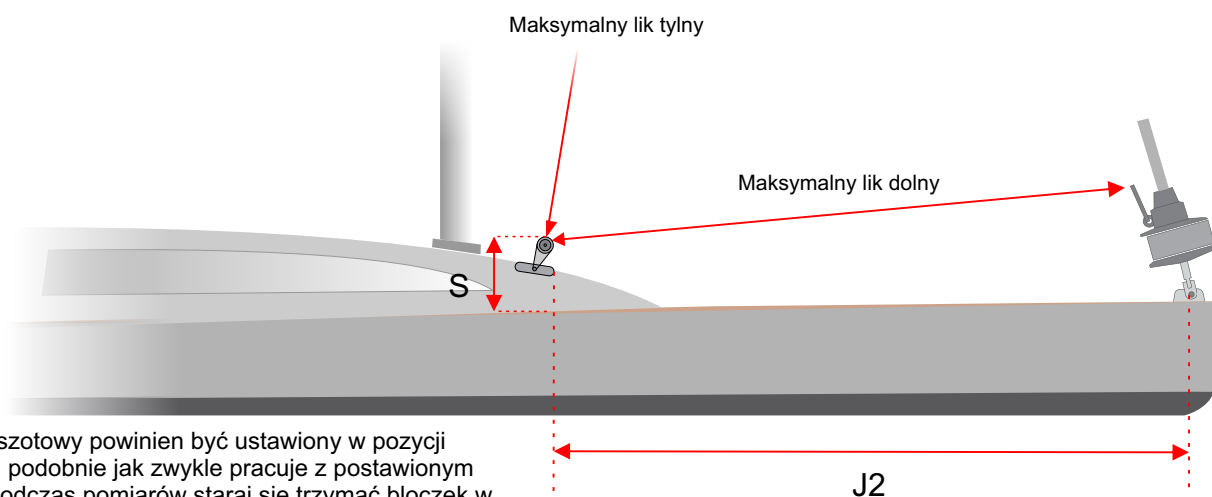
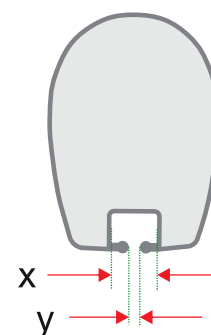
Wszystkie pomiary wykonuj taśmą mierniczą, w krórej punkt zerowy wypada na zewnętrznej krawędzi miary



kierunek obrotu rolera
(podczas zamykania)



(szkła rogu halsowego powinna być ustawiona około 30 stopni względem profilu rolera, podczas pomiarów staraj się trzymać szklę w tej pozycji)



(błoczek szotowy powinien być ustawiony w pozycji pionowej, podobnie jak zwykle pracuje z postawionym fokiem. Podczas pomiarów staraj się trzymać błoczek w tej pozycji)

J2	Odległość od miejsca mocowania sztagu z pokładem (sztagownik) do przedniej części szyny szotowej	
S	Wysokość górnej krawędzi błoczka szotowego nad pokładem	
Podaj średnice szczeliny w którą wprowadzana jest owiewka (liklina) liku przedniego foka - wewnętrzna (x) oraz zewnętrzna (y)	x	y

Wymiar „I” (pierwsza strona folmularza) jest bardzo ważny. To podstawowy wymiar tzw. „trójkąta przedniego”, wyznaczanego przez wymiary „I”, „J” oraz całkowitą długość sztagu. Dzięki tym wymiarom dokładnie wiemy jaki żagiel możemy wykonać do Twojego jachtu.

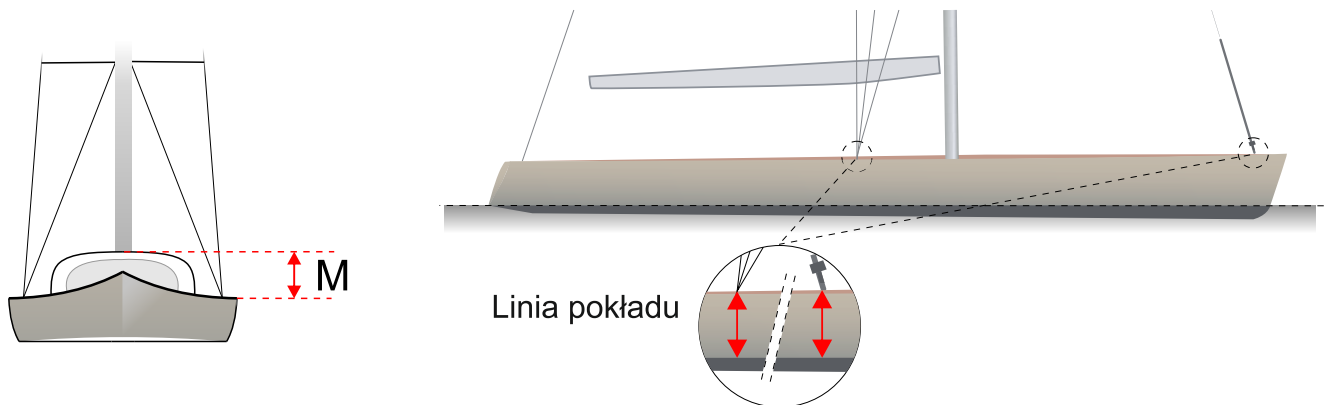
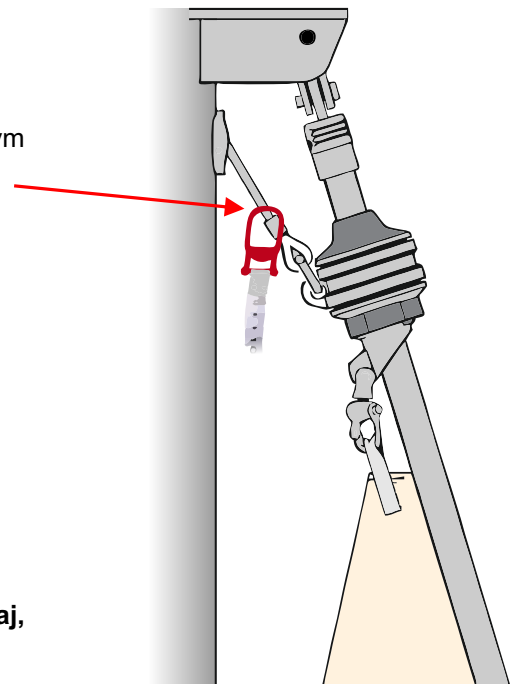
Aby zmierzyć wymiar „I” zamocuj taśmę mierniczą nad górnym krętlikiem rolera (w przypadku rolerów które go posiadają np. Furlex, Harken, Profurl itp.). W tym celu opuść fał foka do dołu, zamocuj taśmę mierniczą następnie wybierz fał ponownie do góry i dokonaj pomiaru.

Jeżeli Twój jacht posiada bramkę do kładzenia masztu, połóż maszt, następnie dokonaj pomiaru.

Jeżeli masz taką możliwość, możesz do tego celu użyć fału genakera lub spinakera. Zamocuj taśmę mierniczą do fału genakera lub spinakera, następnie wybierz do wysokości łączenia sztagu z masztem, dokonaj pomiaru.

Pamiętaj!

Wymiar „I” powinien być zmierzony najdokładniej jak to tylko możliwe. Wciągając taśmę mierniczą do góry pamiętaj, aby razem z nią wciągając linkę, która pozwoli Ci łatwo ściągnąć fał z powrotem na dół (taśmę mierniczą można bardzo łatwo urwać).



Linia pokładu

Pokład jachtu nie jest idealnie prosty ani płaski. Podaj różnicę wysokości mocowania sztagu do pokładu (sztagownika) oraz punktu mocowania want do linii wody. Wymiar ten nazywamy linią pokładu	
Wymiar M to różnica pomiędzy stopą masztu a głównym pokładem.	

Oslona UV <input type="radio"/> nie <input type="radio"/> tak	Kolor osłony UV należy ustalić z próbnika który można znaleźć na naszej stronie internetowej. Jeżeli znasz numer koloru wpisz go obok (nieobowiązkowe)				
Okno <input type="radio"/> nie <input type="radio"/> tak	Piana kompensująca <input type="radio"/> nie <input type="radio"/> tak				
Kolor pasów trymowych	<input type="radio"/> niebieski	<input type="radio"/> czerwony	<input type="radio"/> czarny	<input type="radio"/> szary	<input type="radio"/> biały

Notes (jeżeli masz jakieś specjalne wymagania możesz o nich napisać tutaj):