

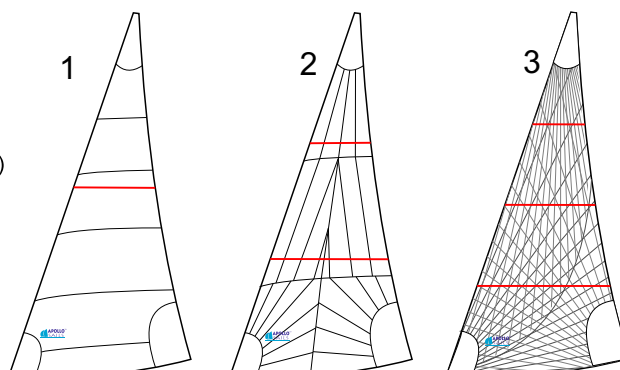
Wypełnij poniższy formularz aby umożliwić nam zrobienie najdokładniejszego żagla na Twój jacht. Jeżeli posiadasz stary żagiel możesz go do nas przysłać, lub wypełnić formularz „pomiar istniejącego sztaksła”, który znajdziesz na naszej stronie internetowej. Jeżeli to możliwe prześlij nam certyfikat IRC lub ORC. Jeżeli jakiś wymiar jest dla Ciebie niejasny, patrz na pomocnicze rysunki techniczne zawarte w formularzu.

Imię i nazwisko:	Jacht:	Kontakt:
------------------	--------	----------

Rodzaj żagla:
 turystyczny
 regatowy
 silnowiatrowy

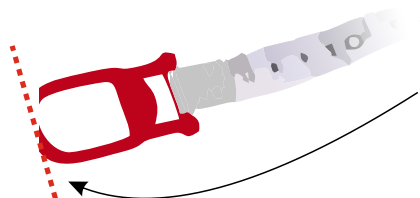
Krój:
 1 (horyzontalny)
 2 (radialny)
 3 (żagiel membranowy)

genua 110%
 genua 130%
 genua 150%

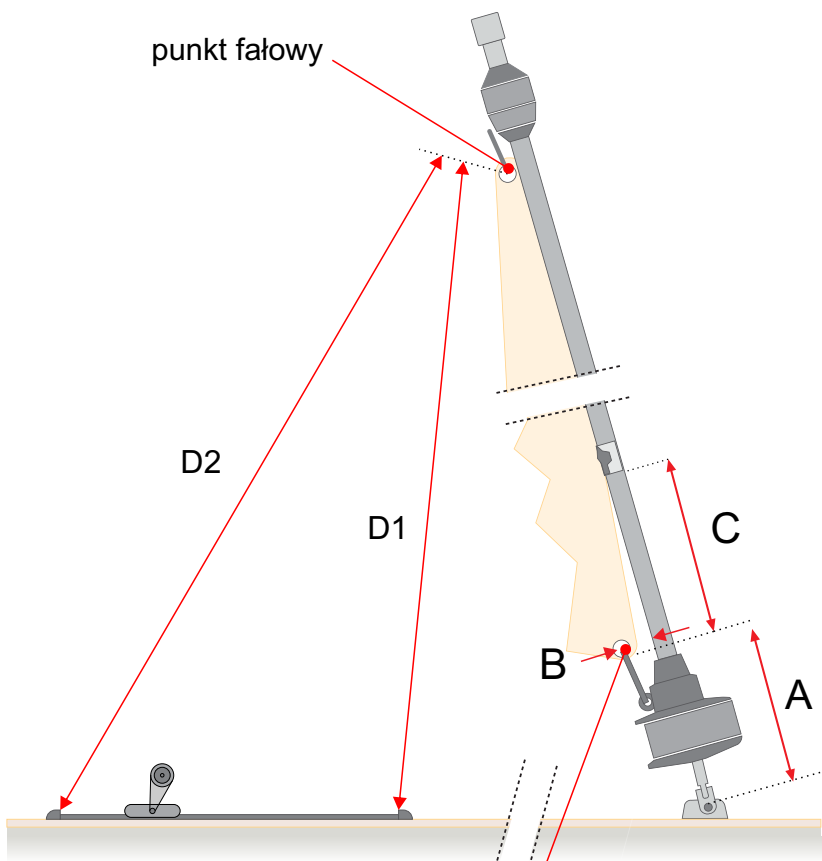


wymiar „I”	Mierzy się wzdłuż przodu masztu. Od miejsca łączenia sztagu z masztem do głównego pokładu. Główny pokład jest tam, gdzie byłby pokład, gdyby nie było nadbudówki. Przymocuj taśmę mierniczą nad krętlikiem górnym fału foką (patrz rysunek techniczny) i weź wymiar	
wymiar „J”	Odległość od miejsca mocowania sztagu do pokładu (sztagownika) do przedniej części masztu. Mierzona pod kątem prostym do masztu	
Maksymalny lik przedni	Maksymalna odległość od szekli rogu halsowego (punktu halsowego), do punktu mocowania rogu fałowego (punktu fałowego) z maksymalnie wybranym fałem foką. Przymocuj taśmę mierniczą do szekli (ucha) do której zwykle mocowany jest róg fałowy foką i wybierz maksymalnie do góry, weź wymiar	
A	Wysokość bębna rolera, od punktu mocowania ze sztagownikiem do szekli (punktu halsowego), do której mocowany jest róg halsowy foką	
B	Odległość od szekli (punktu halsowego) do profilu rolera (tzw. cut back)	
C	Wysokość od szekli (punktu halsowego) do wejścia owiewki (likliny) w profilu rolera	
Podaj producenta i model sztywnego sztagu		

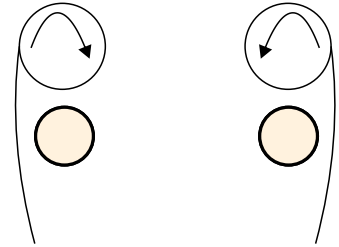
Oslona UV <input type="radio"/> nie <input type="radio"/> tak	Kolor osłony UV należy ustalić z próbnika który można znaleźć na naszej stronie internetowej. Jeżeli znasz numer koloru wpisz go obok (nieobowiązkowe)
Okno <input type="radio"/> nie <input type="radio"/> tak	Piana kompensująca <input type="radio"/> nie <input type="radio"/> tak
Kolor pasów trymowych <input type="radio"/> niebieski <input type="radio"/> czerwony <input type="radio"/> czarny <input type="radio"/> szary <input type="radio"/> biały	



UWAGA!
 Wszystkie pomiary wykonuj taśmą mierniczą, w krórej punkt zerowy wypada na zewnętrznej krawędzi miary



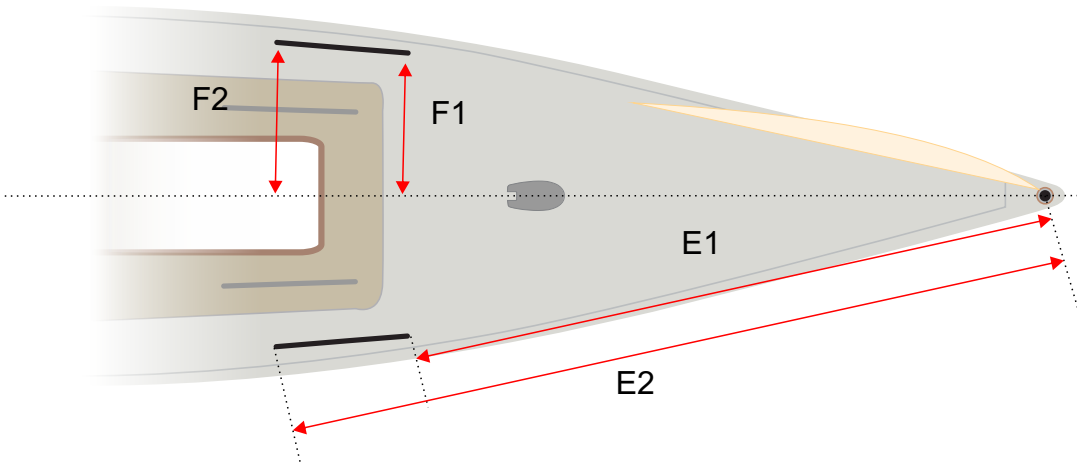
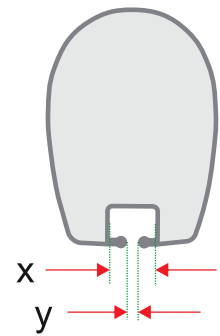
kierunek obrotu rolera
(podczas zamykania)



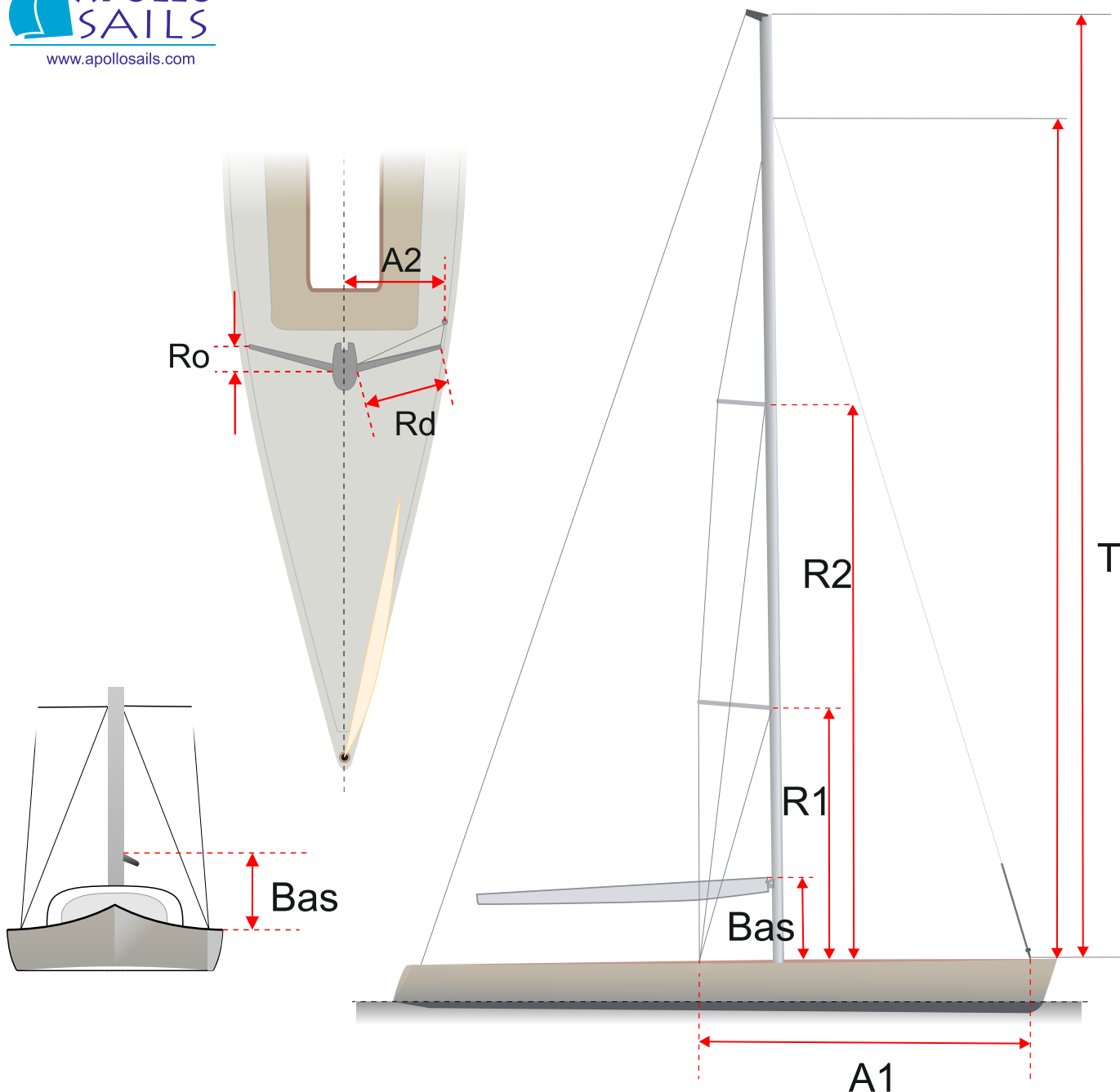
ZAZNACZ WŁAŚCIWY

punkt halsowy

(szekła rogu halsowego powinna być ustawiona około 30 stopni względem profilu rolera, podczas pomiarów staraj się trzymać szekłę w tej pozycji)



Podaj odległość od punktu fałowego (z maksymalnie wybranym fałem foką) do przedniej (D1) i tylnej (D2) krawędzi szyny szotowej	D1	D2
Podaj odległość od punktu mocowania sztagu do pokładu (sztagownika) do przedniej (E1) i tylnej (E2) krawędzi szyny szotowej	E1	E2
Podaj odległość od osi jachtu do przedniej (F1) i tylnej (F2) krawędzi szyny szotowej	F1	F2
Podaj średnice szczeliny w którą wprowadzana jest owiewka (liklina) liku przedniego foką - wewnętrzna (x) oraz zewnętrzna (y)	x	y
Szyny szotowe foką znajdują się na: <input type="radio"/> pokładzie głównym <input type="radio"/> dachu kabiny	Jeżeli szyny szotowe foką znajdują się na dachu kabiny podaj, ile nad pokładem głównym	



takielunek „T”	topowy <input type="radio"/>	ułamkowy <input type="radio"/>
A1 (Odległość od punktu mocowania sztagu do pokładu (sztagownika) do punktu mocowania want z pokładem)		
A2 (Odległość od osi jachtu do punktu mocowania want do pokładu)		
Bas (wysokość od górnej krawędzi bomu do pokładu głównego - nie do stopy masztu)		

SALINGI (patrząc od stopy masztu)	Saling 1 (R1)	Saling 2 (R2)	Saling 3 (R3)
wysokość			
długość (Rd)			
ochylenie (Ro)			

Wymiar „I” (pierwsza strona formularza) jest bardzo ważny. To podstawowy wymiar tzw. „trójkąta przedniego”, wyznaczanego przez wymiary „I”, „J” oraz całkowitą długość sztagu. Dzięki tym wymiarom dokładnie wiemy jaki żagiel możemy wykonać do Twojego jachtu.

Aby zmierzyć wymiar „I” zamocuj taśmę mierniczą nad górnym krętkiem rolera (w przypadku rolerów które go posiadają np. Furlex, Harken, Profurl itp.).

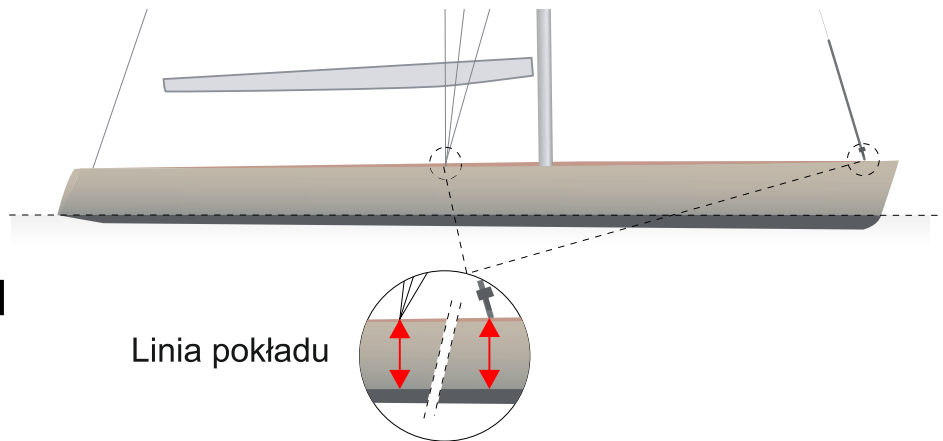
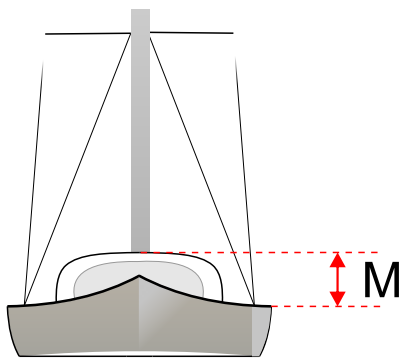
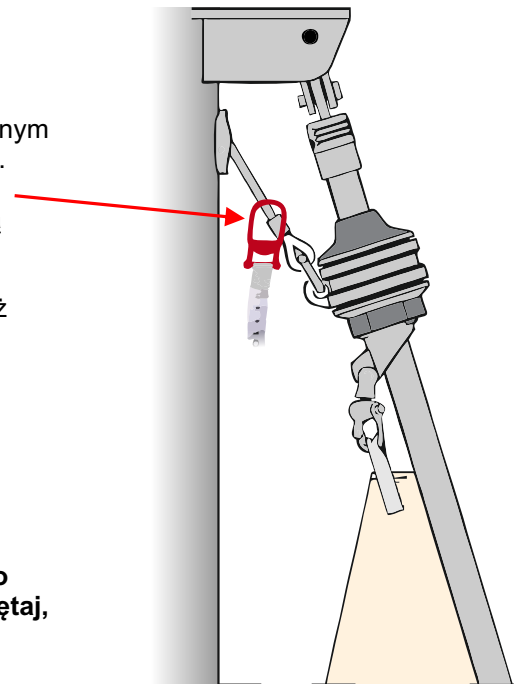
W tym celu opuść fał foka do dołu, zamocuj taśmę mierniczą następnie wybierz fał ponownie do góry i dokonaj pomiaru.

Jeżeli Twój jacht posiada bramkę do kładzenia masztu, połóż maszt, następnie dokonaj pomiaru.

Jeżeli masz taką możliwość, możesz do tego celu użyć fału genakera lub spinakera. Zamocuj taśmę mierniczą do fału genakera lub spinakera, następnie wybierz do wysokości łączenia sztagu z masztem, dokonaj pomiaru.

Pamiętaj !

Wymiar „I” powinien być zmierzony najdokładniej jak to tylko możliwe. Wciągając taśmę mierniczą do góry pamiętaj, aby razem z nią wciągać linkę, która pozwoli Ci łatwo ściągnąć fał z powrotem na dół (taśmę mierniczą można bardzo łatwo urwać).



Linia pokładu

Pokład jachtu nie jest idealnie prosty ani płaski. Podaj **różnicę** wysokości mocowania sztagu do pokładu (sztagownika) oraz punktu mocowania want do linii wody. Wymiar ten nazywamy **linią pokładu**

Wymiar **M** to różnica pomiędzy stopą masztu a głównym pokładem.

Notes (jeżeli masz jakieś specjalne wymagania możesz o nich napisać tutaj):