

# POMIAR ISTNIEJĄCEGO GROTA

(Prawidłowy pomiar powinien być dokonywany na żaglu napiętym po wszystkich likach jednocześnie. We względu na duże wymiary i poziom skomplikowania, zalecamy wystawienie żagla na żaglownię w celu uniknięcia błędu podczas pomiaru)

Imię i nazwisko		Data	
Telefon		Email	
Jacht			
krój		materiał	

## LIK PRZEDNI

wymiar: \_\_\_\_\_

maksymalne ugięcie liku: \_\_\_\_\_

### Pełzacze

typ: \_\_\_\_\_ średnica: \_\_\_\_\_

pierwszy pełzacz: \_\_\_\_\_

### liklina

średnica: \_\_\_\_\_

### pasowanie rogu halsowego

1: \_\_\_\_\_ 2: \_\_\_\_\_ 3: \_\_\_\_\_ 4: \_\_\_\_\_

## LIK DOLNY

wymiar: \_\_\_\_\_

maksymalne ugięcie liku: \_\_\_\_\_

mocowanie: \_\_\_\_\_

## LIK TYLNY (mierzony od przedniej części głowicy do rogu szotowego w linii prostej)

wymiar: \_\_\_\_\_

trymlinka: tak  nie

rodzaj knagi: \_\_\_\_\_

### Listwy:

długość	pełna:	wygarbienie:
1: _____	tak <input type="checkbox"/>	_____
2: _____	tak <input type="checkbox"/>	_____
3: _____	tak <input type="checkbox"/>	_____
4: _____	tak <input type="checkbox"/>	_____
5: _____	tak <input type="checkbox"/>	_____

wózki: \_\_\_\_\_

## GŁOWICA

szerokość: \_\_\_\_\_

Pasy tymowe: \_\_\_\_\_ kolor: \_\_\_\_\_  
 znak klasowy: \_\_\_\_\_ numery: \_\_\_\_\_

### Róg szotowy

- luwers  
 kółko na taśmach  
 inny: \_\_\_\_\_

### róg halsowy

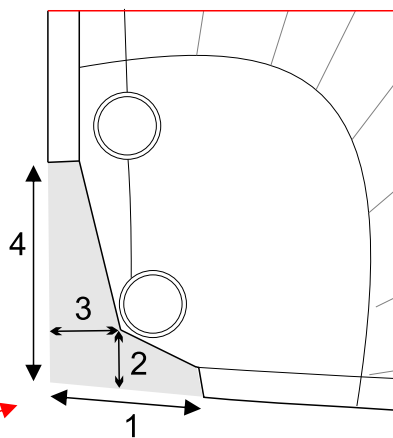
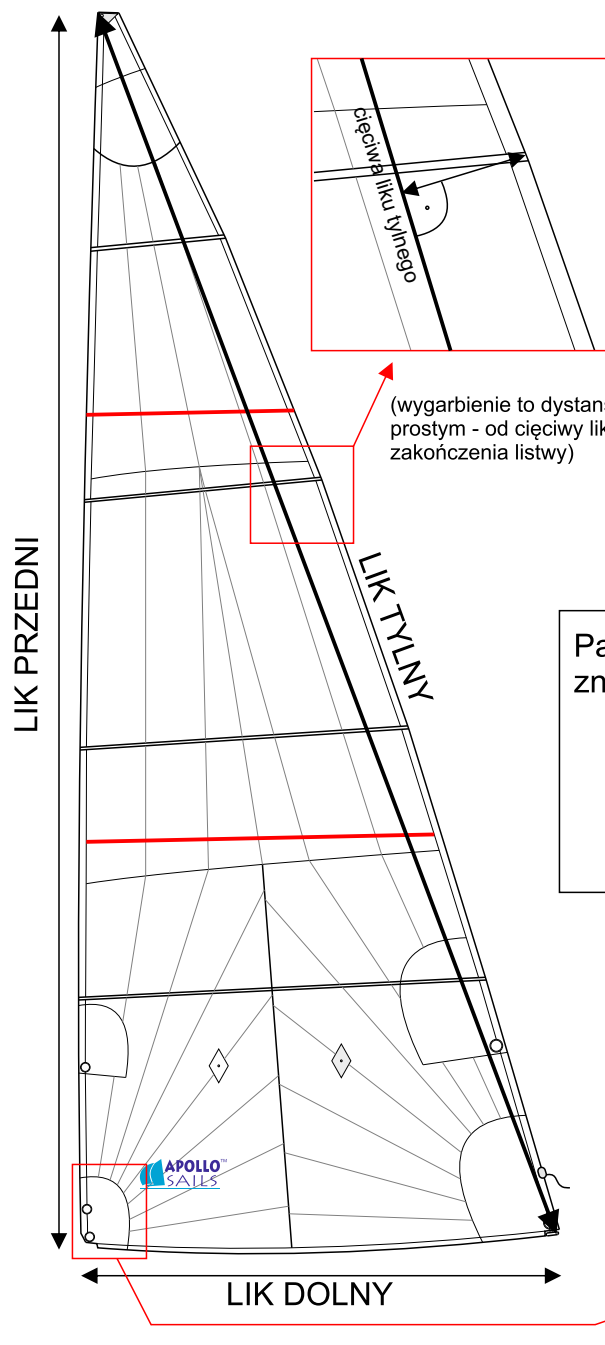
- luwers  
 kółko na taśmach  
 inny: \_\_\_\_\_

## REFY

(wysokość)

1: \_\_\_\_\_  
 2: \_\_\_\_\_  
 3: \_\_\_\_\_

- Dog bones  
 System szybkiego refowania (błoczki)



NOTES