

Wypełnij poniższy formularz aby umożliwić nam zrobienie najdokładniejszego żagla na Twój jacht. Jeżeli posiadasz stary żagiel możesz go do nas przysłać, lub wypełnić formularz „pomiar istniejącego grota”, który znajdziesz na naszej stronie internetowej. Jeśli to możliwe prześlij nam certyfikat IRC lub ORC. Jeżeli jakiś wymiar jest dla Ciebie niejasny, patrz na rysunek techniczny na ostatniej stronie formularza.

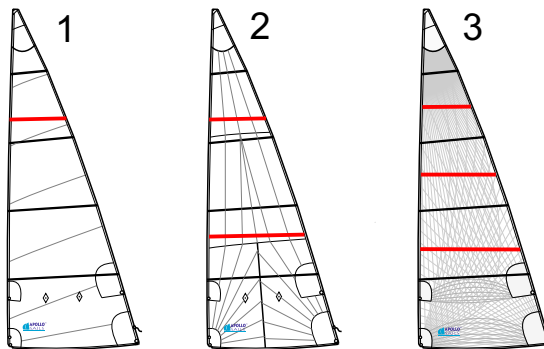
Imię i nazwisko:	Jacht:	Kontakt:
------------------	--------	----------

Rodzaj żagla:

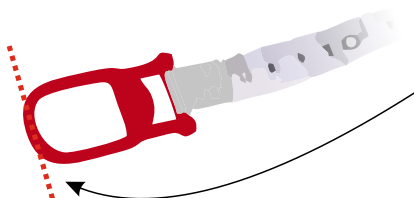
- turystyczny
- regatowy
- silnowiatrowy

Krój:

- 1 (horzontalny)
- 2 (radialny)
- 3 (żagiel membranowy)



<b>Pmax</b>	<b>Maksymalny wymiar liku przedniego</b> - przymocuj miarkę do fału grota i wybierz ją aby zatrzymała się na dolnej krawędzi górnej opaski na maszcie - zmierz dystans do górnej krawędzi dolnej opaski. Jeżeli na maszcie nie ma opasek, wybierz fał grota z miarką maksymalnie do topu - zmierz dystans do górnej krawędzi bomu	
<b>Emax</b>	<b>Maksymalny wymiar liku dolnego</b> - zmierz dystans od masztu do przedniej krawędzi opaski na bomie. Jeżeli nie ma opaski na bomie, zmierz dystans od masztu do punktu szotowego (rysunek techniczny), czyli punktu mocowania rogu szotowego grota z maksymalnie wybraną szkentlą	
<b>H</b>	Całkowity wymiar topownika od przedniej części masztu do końca (nieobowiązkowe)	
<b>H1</b>	Dystans od masztu do achtersztagu tuż pod rolką fału grota, służy do ustalenia możliwej szerokości głowicy żagla. Aby oszacować ten wymiar wciągnij miarkę fałem grota maksymalnie do góry, i przyłóż ją równolegle do achtersztagu z tyłu jachtu i oszacuj wymiar.	
<b>H2</b>	Dystans od punktu szotowego (patrz rysunek techniczny) do achtersztagu	
<b>Bas</b>	Wysokość od górnej krawędzi bomu do głównego pokładu	
<b>B</b>	Dystans od punktu szotowego (patrz rysunek techniczny) do noku bomu	
<b>R1</b>	Dystans od masztu do ostatniej rolki (refszkentli) na bomie	
<b>R2</b>	Dystans od masztu do drugiej rolki (refszkentli) na bomie	
<b>R3</b>	Dystans od masztu do trzeciej rolki (refszkentli) na bomie	
Jeżeli na bomie nie ma rolek (refszkentli) podaj wysokość refów lub o ile mają redukować powierzchnię żagla		



**UWAGA!**

Wszystkie pomiary wykonuj taśmą mierniczą, w krórej punkt zerowy wypada na zewnętrznej krawędzi miary

**Maszt:** producent i model:

**Takielunek:**  topowy  ułamkowy

**Odchylenie masztu:**  na fale grota przymocuj ciężarek, pozwól aby swobodnie wisiał tuż nad bomem. Zmierz odległość od ciężarka do masztu

Wygięcie masztu:	wysokość od bomu	minimalne	maksymalne
3/4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1/2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1/4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

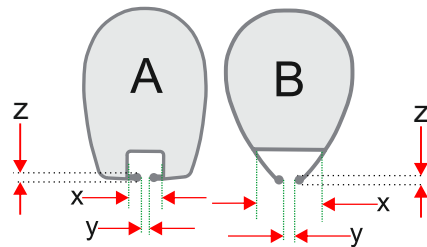
Niektóre maszty zginają się, aby zmienić kształt grota, będziemy musieli określić wartość ugięcia. Przymocuj fał grota do miejsca gdzie bom łączy się z masztem, poluzuj achtersztag, zmierz jak ugięty jest maszt (szacunkowo). Następnie maksymalnie napnij achtersztag i ponownie dokonaj pomiaru.

**Profil masztu:**

A   
B

Podaj następujące wymiary:

X:  Y:  Z:



**Wykończenie liku przedniego:**

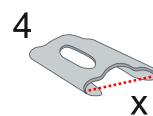
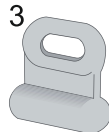
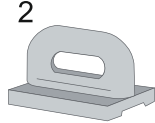
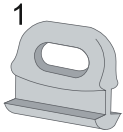
pełzacz 1

pełzacz 2

pełzacz 3

pełzacz 4

liklina



X

**Listwy (ilość):**

pełne

krótkie

**Wózki na listwach:**

Tak

Nie

**wózki pomiędzy listwami:**

Tak

Nie

**Boom:** producent i model:

**Profil bomu:** X:  Y:



**Mocowanie rogu szotowego:**

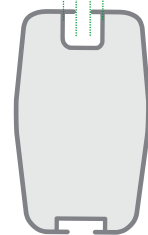
pełzacz szotowy (standardowy okrągły pełzacz)



opaska rzepowa (opaska z taśmy z rzepem, obejmująca bom)



wózek na bomie (bom ma własny wózek do którego mocuje się róg szotowy)



**Wykończenie liku dolnego:**

pełzacz 1

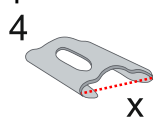
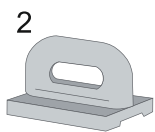
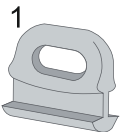
pełzacz 2

pełzacz 3

pełzacz 4

liklina

wolny

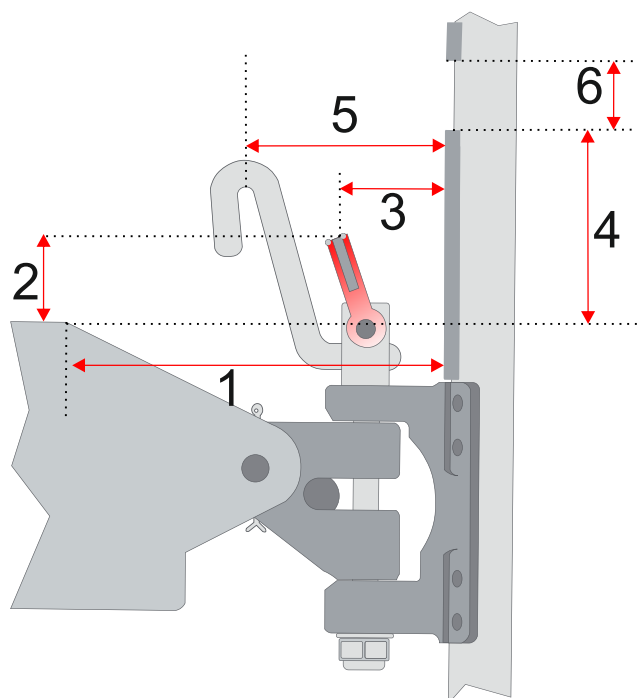


X

Jeżeli jakiś wymiar nie jest dla Ciebie zrozumiały, patrz na rysunek techniczny (strona 4)

## Pasowanie rogu halsowego:

- 1  Miejsce w którym zaczyna się lickszpara w bomie
- 2  Punkty 2 i 3 wyznaczają miejsce, w którym przymocowany będzie róg halsowy grota.
- 3  Dolna krawędź szczeliny, służącej do wprowadzania mocowania liku przedniego grota
- 4  Odległość haka refowego od masztu
- 5  Wysokość szczeliny w maszcie, służącej do wprowadzania mocowania liku przedniego grota



Na rysunku technicznym widnieje przykładowy schemat mocowania rogu halsowego. W tym przypadku jako mocowanie użyto szekli (czerwona na schemacie), jednak może wystąpić inny rodzaj uchwytu (hak, poprzeczka do przywiązania itp.). Szekli powinna być ustawiona podobnie jak na schemacie, bardziej skierowana do liku przedniego grota (ku górze), gdyż przenosi większe napięcie niż lik dolny.

**Pasy trymowe:** pasy trymowe lepiej pokazują kształt żagla i ułatwiają jego trzymowanie

tak

kolor:

nie

niebieskie

czerwone

czarne

szare

białe

**Numery rejestracje na żaglu:**

tak

kolor:

nie

niebieskie

czerwone

czarne

szare

białe

### NOTES:

Jeżeli masz specjalne uwagi, możesz o nich napisać tutaj

