

Wypełnij poniższy formularz aby umożliwić nam zrobienie najdokładniejszego żagla na Twój jacht. Jeżeli posiadasz stary żagiel możesz go do nas przysłać. Jeśli to możliwe prześlij nam certyfikat IRC lub ORC. Gdyby jakiś wymiar był dla Ciebie niejasny, patrz na pomocnicze rysunki techniczne zawarte w formularzu.

Imię i nazwisko:	Jacht:	Kontakt:
------------------	--------	----------

Rodzaj żagla:

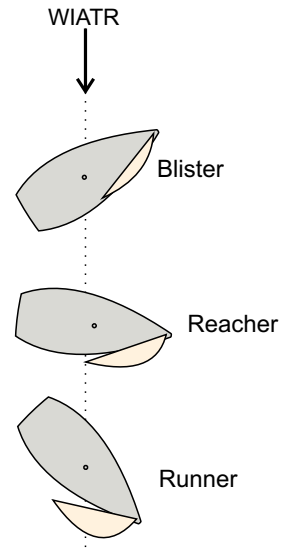
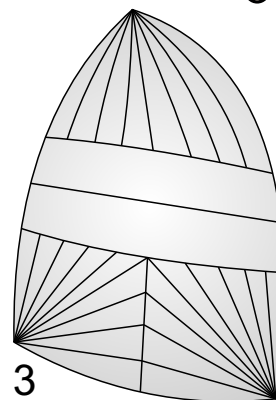
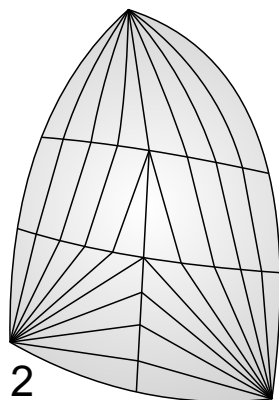
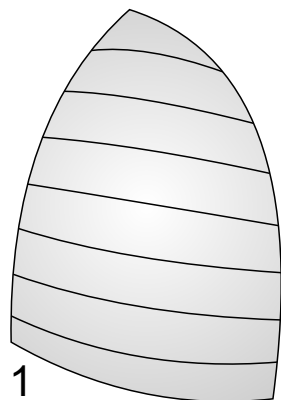
- turystyczny
 regatowy

Krój:

- 1 (horyzontalny)
 2 (radialny)
 3 (radialny z horyzontalnym)

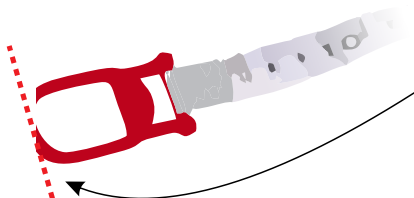
Typ żagla:

- Blister
 Reacher
 Runner



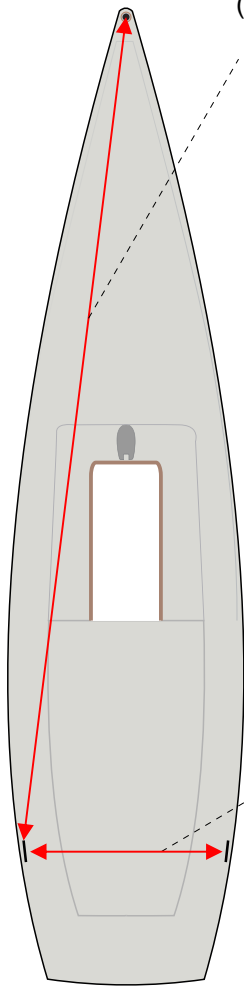
wymiar „I”	Mierzy się wzdłuż przodu masztu. Jest to wysokość od rolki fału genakera do piątej masztu. Przymocuj taśmę mierniczą do fału genakera i wybierz ją maksymalnie do góry, weź wymiar.	
wymiar „J”	Odległość od miejsca mocowania sztagu do pokładu (sztagownika) do przedniej części masztu. Mierzona pod kątem prostym do masztu	
wymiar „R” (wytyk)	Jeżeli na dziobie jachtu znajduje się wytyk do genakera, podaj jego długość. Zmierz go od miejsca mocowania sztagu do pokładu (sztagownika) do mocowania rogu halsowego genakera. Jeżeli wytyk nie występuje wpisz „brak”.	
Maksymalna cięciwa liku przedniego	Jest to odległość od rolki fału genakera na maszcie, do punktu mocowania rogu halsowego genakera. Nie zapomnij o wytyku jeżeli występuje. Wciągnij fałem genakera miarkę maksymalnie do góry i zmierz do punktu mocowania rogu halsowego.	
Podaj z jakich kolorów genaker ma być wykonany		

Pokład jachtu nie jest idealnie prosty ani płaski. Podaj wysokości od pokładu do linii wody w trzech miejscach aby określić tzw. linię pokładu : 1. Mocowanie sztagu do pokładu (sztagownik); 2. Mocowanie want do pokładu (wantownik); 3. Punktu szotowego genakera (błoczek szotowy); Dzięki tym wymiarom dokładnie możemy określić wysokość rogu szotowego genakera, oraz jego kąt natarcia.	1
	2
	3
Wymiar M to różnica pomiędzy stopą masztu a głównym pokładem.	

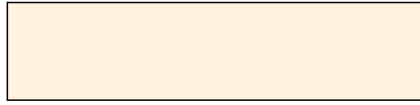


UWAGA!

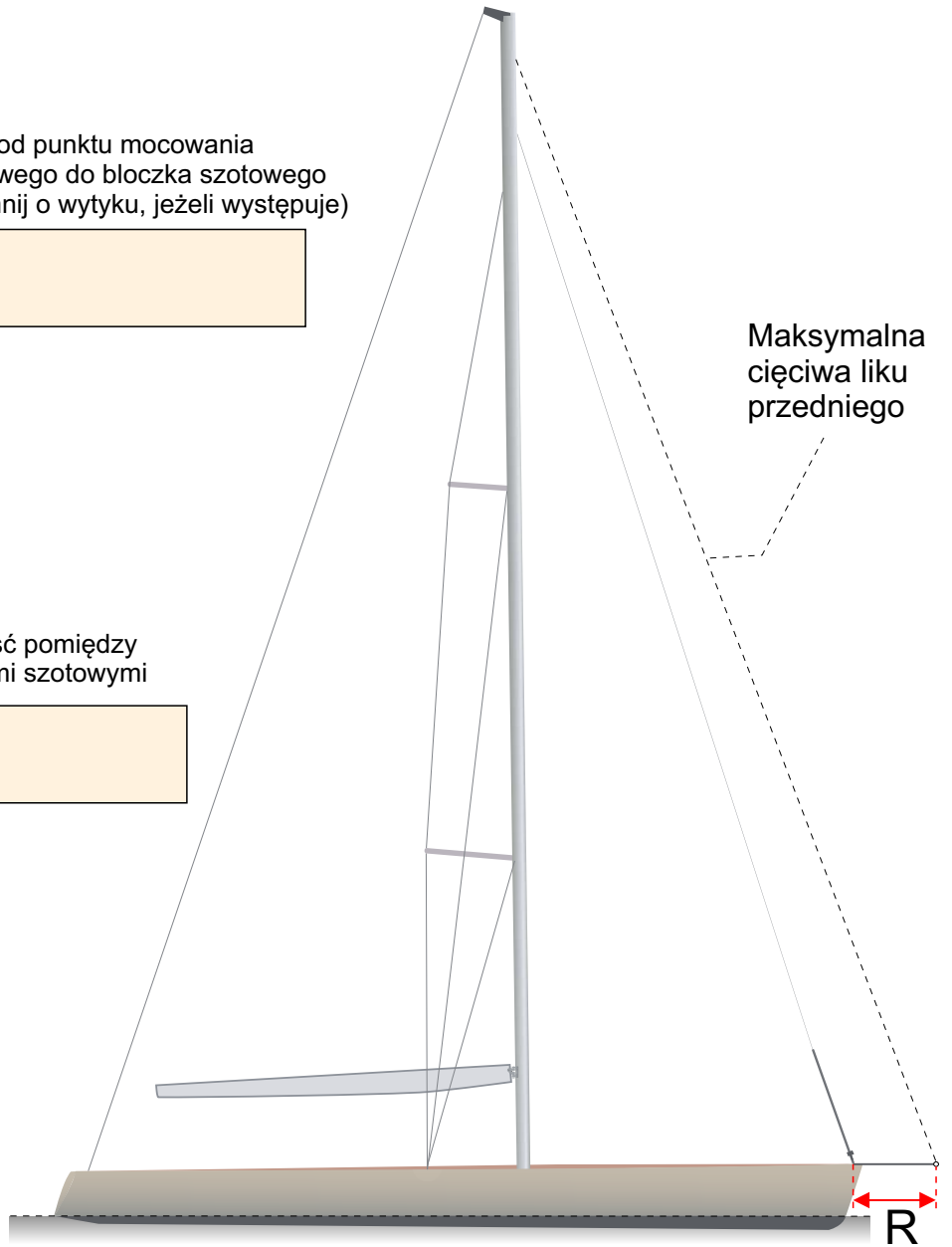
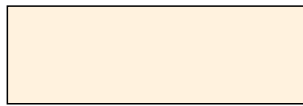
Wszystkie pomiary wykonuj taśmą mierniczą, w krócej punkt zerowy wypada na zewnętrznej krawędzi miary



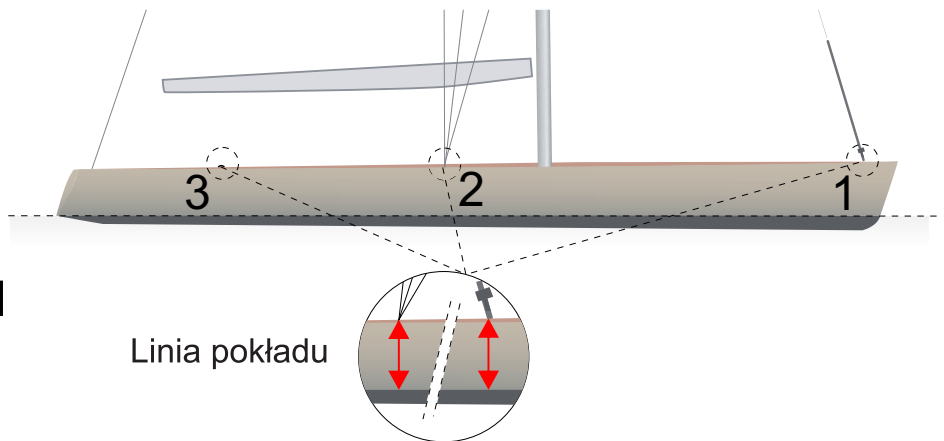
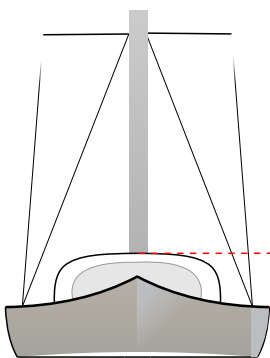
Odległość od punktu mocowania rogu halsowego do boczka szotowego (nie zapomnij o wytyku, jeżeli występuje)



Odległość pomiędzy boczkami szotowymi



Maksymalna cięciwa liku przedniego



Linia pokładu

Notes (jeżeli masz jakieś specjalne wymagania możesz o nich napisać tutaj):