

POMIAR ISTNIEJĄCEGO GROTA

(Prawidłowy pomiar powinien być dokonywany na żaglu napiętym po wszystkich likach jednocześnie. We względu na duże wymiary i poziom skomplikowania, zalecamy wystanie żagla na żaglownię w celu uniknięcia błędu podczas pomiaru)

Imię i nazwisko			Data	
Telefon			Email	
Jacht				
krój		materiał		

LIK PRZEDNI

wymiar: _____

maksymalne ugięcie liku: _____

Pełzacze

typ: _____ średnica: _____

pierwszy pełzacz: _____

liklina

średnica: _____

pasowanie rogu halsowego

1: _____ 2: _____ 3: _____ 4: _____

LIK DOLNY

wymiar: _____

maksymalne ugięcie liku: _____

mocowanie: _____

LIK TYLNY (mierzony od przedniej części głowicy do rogu szotowego w linii prostej)

wymiar: _____

trymlinka: tak nie

rodzaj knagi: _____

Listwy:

długość	pełna:	wygarbienie:
1: _____	tak	_____
2: _____	tak	_____
3: _____	tak	_____
4: _____	tak	_____
5: _____	tak	_____

wózki: _____

GŁOWICA

szerokość: _____

Pasy tymowe: _____ kolor: _____

znak klasowy: _____ numery: _____

Róg szotowy

luwers

kółko na taśmach

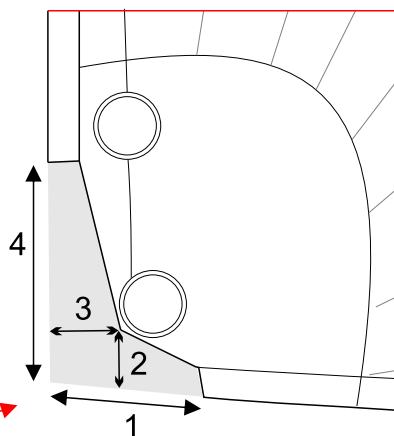
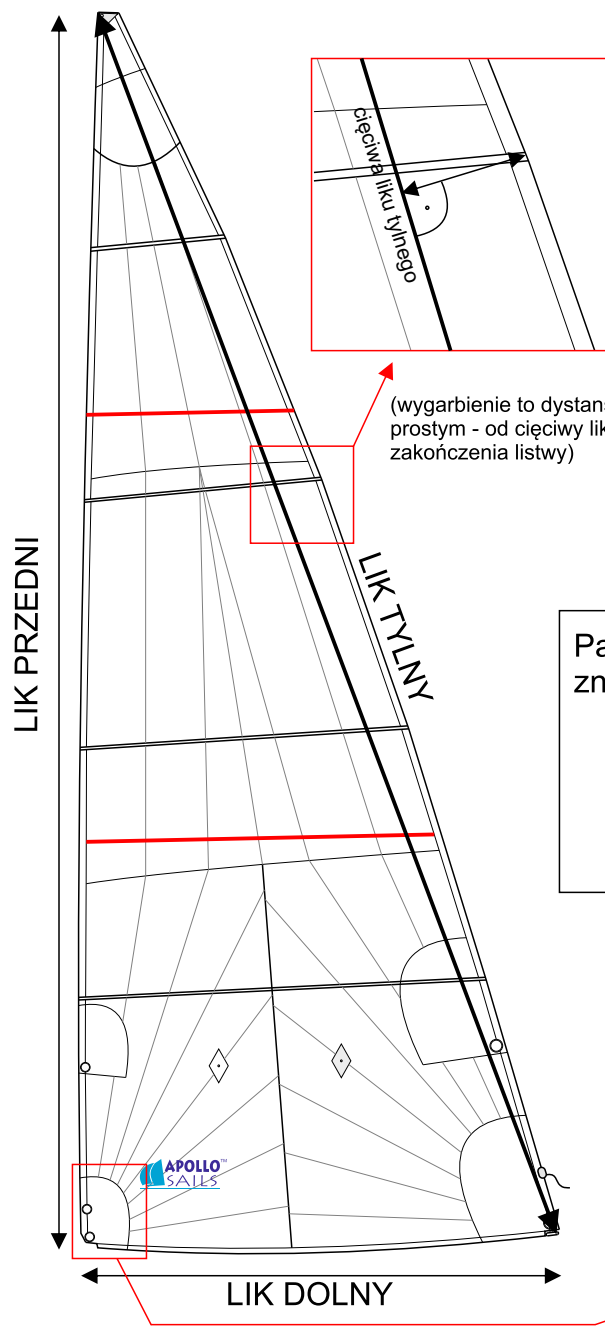
inny: _____

róg halsowy

luwers

kółko na taśmach

inny: _____



REFY

(wysokość)

1: _____

2: _____

3: _____

Dog bones

System szybkiego refowania (błoczki)

NOTES