

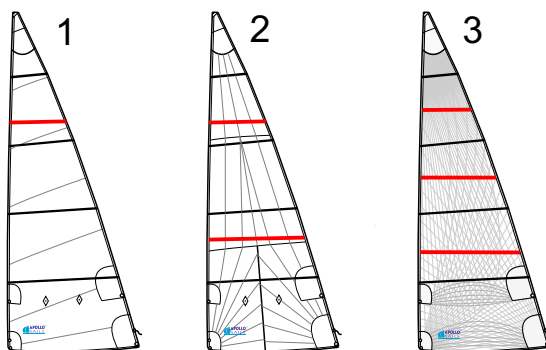
Wypełnij poniższy formularz aby umożliwić nam zrobienie najdokładniejszego żagla na Twój jacht. Jeżeli posiadasz stary żagiel możesz go do nas przysłać, lub wypełnić formularz „pomiar istniejącego grota”, który znajdziesz na naszej stronie internetowej. Jeśli to możliwe prześlij nam certyfikat IRC lub ORC. Jeżeli jakiś wymiar jest dla Ciebie niejasny, patrz na rysunek techniczny na ostatniej stronie formularza.

Imię i nazwisko:	Jacht:	Kontakt:
------------------	--------	----------

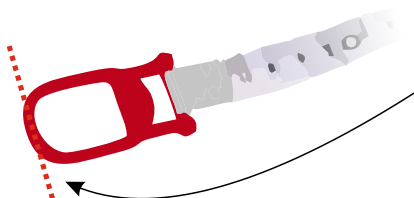
Rodzaj żagla:
turystyczny
regatowy
silnowiatrowy

Krój:

- 1 (horyzontalny)
- 2 (radialny)
- 3 (żagiel membranowy)



Pmax	Maksymalny wymiar liku przedniego - przymocuj miarkę do fału grota i wybierz ją aby zatrzymała się na dolnej krawędzi górnej opaski na maszcie - zmierz dystans do górnej krawędzi dolnej opaski. Jeżeli na maszcie nie ma opasek, wybierz fał grota z miarką maksymalnie do topu - zmierz dystans do górnej krawędzi bomu	
Emax	Maksymalny wymiar liku dolnego - zmierz dystans od masztu do przedniej krawędzi opaski na bomie. Jeżeli nie ma opaski na bomie, zmierz dystans od masztu do punktu szotowego (rysunek techniczny), czyli punktu mocowania rogu szotowego grota z maksymalnie wybraną szkentlą	
H	Całkowity wymiar topownika od przedniej części masztu do końca (nieobowiązkowe)	
H1	Dystans od masztu do achtersztagu tuż pod rolką fału grota, służy do ustalenia możliwej szerokości głowicy żagla. Aby oszacować ten wymiar wciągnij miarkę fałem grota maksymalnie do góry, i przyłóż ją równolegle do achtersztagu z tyłu jachtu i oszacuj wymiar.	
H2	Dystans od punktu szotowego (patrz rysunek techniczny) do achtersztagu	
Bas	Wysokość od górnej krawędzi bomu do głównego pokładu	
B	Dystans od punktu szotowego (patrz rysunek techniczny) do noku bomu	
R1	Dystans od masztu do ostatniej rolki (refszkentli) na bomie	
R2	Dystans od masztu do drugiej rolki (refszkentli) na bomie	
R3	Dystans od masztu do trzeciej rolki (refszkentli) na bomie	
Jeżeli na bomie nie ma rolek (refszkentli) podaj wysokość refów lub o ile mają redukować powierzchnię żagla		



UWAGA!

Wszystkie pomiary wykonuj taśmą mierniczą, w której punkt zerowy wypada na zewnętrznej krawędzi miary

Masz: producent i model:

Takielunek: topowy ułamkowy

Odchylenie masztu: na fale grota przymocuj ciężarek, pozwól aby swobodnie wisił tuż nad bomem. Zmierz odległość od ciężarka do masztu

Wygięcie masztu:	wysokość od bomu	minimalne	maksymalne
3/4			
1/2			
1/4			

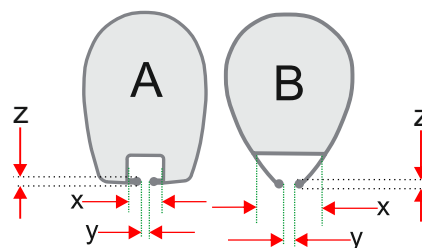
Niektóre maszty zginają się, aby zmienić kształt grota, będziemy musieli określić wartość ugięcia. Przymocuj fał grota do miejsca gdzie bom łączy się z masztem, poluzuj achtersztąg, zmierz jak ugięty jest maszt (szacunkowo). Następnie maksymalnie napnij achtersztąg i ponownie dokonaj pomiaru.

Profil masztu:

A
B

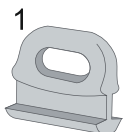
Podaj następujące wymiary:

X: Y: Z:

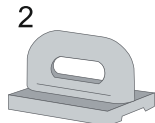


Wykończenie liku przedniego:

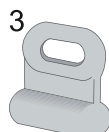
pełzacze 1



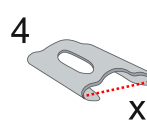
pełzacze 2



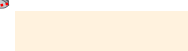
pełzacze 3



pełzacze 4



liklina



Listwy (ilość):

pełne
krótkie

Wózki na listwach:

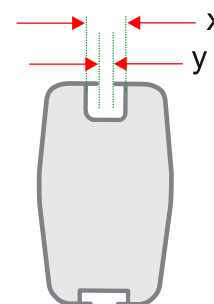
Tak
Nie

wózki pomiędzy listwami:

Tak
Nie

Boom: producent i model:

Profil bomu: X: Y:



Mocowanie rogu szotowego:

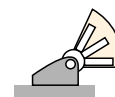
pełzacz szotowy (standarowy okrągły pełzacz)



opaska rzepowa (opaska z taśmą z rzepem, obejmująca bom)

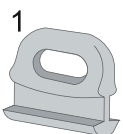


wózek na bomie (bom ma własny wózek do którego mocuje się róg szotowy)

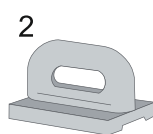


Wykończenie liku dolnego:

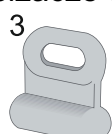
pełzacze 1



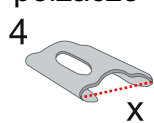
pełzacze 2



pełzacze 3

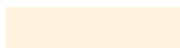


pełzacze 4



liklina

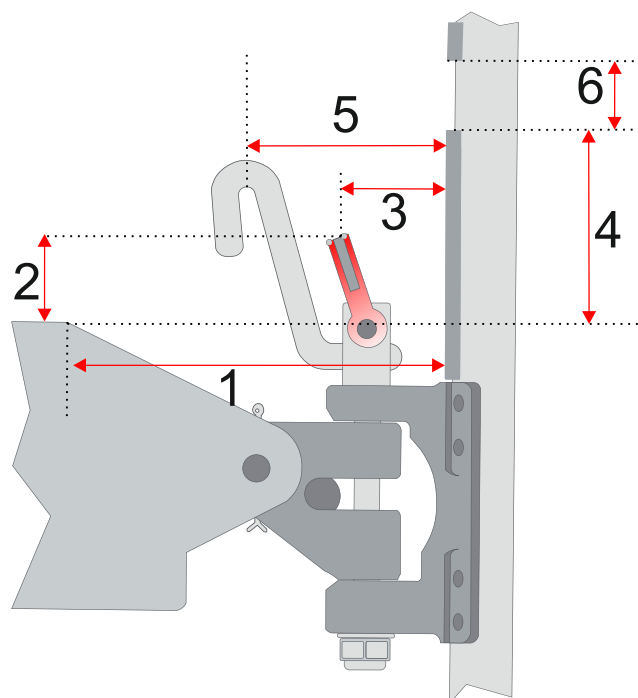
wolny



Jeżeli jakiś wymiar nie jest dla Ciebie zrozumiały, patrz na rysunek techniczny (strona 4)

Pasowanie rogu halsowego:

- 1 ☐ Miejsce w którym zaczyna się lickszpara w bomie
- 2 ☐ Punkty 2 i 3 wyznaczają miejsce, w którym przymocowany będzie róg halsowy grota.
- 3 ☐ Dolna krawędź szczeliny, służącej do wprowadzania mocowania liku przedniego grota
- 4 ☐ Odległość haka refowego od masztu
- 5 ☐ Wysokość szczeliny w maszcie, służącej do wprowadzania mocowania liku przedniego grota
- 6 ☐



Na rysunku technicznym widnieje przykładowy schemat mocowania rogu halsowego. W tym przypadku jako mocowanie użyto szekli (czerwona na schemacie), jednak może wystąpić inny rodzaj uchwyty (hak, poprzeczka do przywiązania itp.). Szekla powinna być ustawiona podobnie jak na schemacie, bardziej skierowana do liku przedniego grota (ku górze), gdyż przenosi większe napięcie niż lik dolny.

Pasy trymowe: pasy trymowe lepiej pokazują kształt żagla i ułatwiają jego trymowanie

tak kolor:
nie niebieskie czerwone czarne szare białe

Numery rejestracyjne na żaglu:

tak ☐ kolor:
nie niebieskie czerwone czarne szare białe

NOTES: Jeżeli masz specjalne uwagi, możesz o nich napisać tutaj

